

Silnice Krompach–Jonsdorf jablkem sváru

Obce v Česku i Německu blokují i po vstupu do Schengenu komunikaci, jež je spojuje

Jaroslav Švehla

Mezi českým Krompachem a německým Jonsdorfem se táhne půldruhého kilometru úzká a léta nepoužívaná silnice.

Právě tahle zapomenutá komunikace na Českolipsku by se však nyní mohla stát dějištěm prvního porušení schengenských dohod na česko-německých hranicích, o čemž se rukou nedílnou starají obě radnice. Na inspekci sem proto přijdou úředníci z českého ministerstva vnitra.

Za všechno mohou zřejmě velké balvany přes silnici, které i po připojení Česka k schengenskému prostoru bránily dopravnímu propojení obou městěček. Jenomže to se skupině lidí z Krompachu nelíbilo a několikátunové pískovce ze státní hranice odvalili v prvních dnech letošního roku ze silnice na německou stranu svahu.

Jenže to se zase nelíbí jonsdorfské radnici, která chce ještě během ledna na hranice velké balvany vrátit. Starosta Jonsdorfu Horst

Zimmermann se rozhodl kameny umístit zpátky do prostřed silnice. „Kameny samozřejmě vrátíme zpátky na hranici,“ řekl Právu Zimmermann, podle kterého nemá dvoukilometrový úsek komunikace vedoucí od státní hranice do Krompachu potřebné parametry. „Silnice je příliš úzká, proto zůstane pro automobily uzavřená,“ hájil se německý starosta.

Na české straně zákaz vjezdu

Zatímco německou část silnice mají zavalit dva velké kameny, na straně české nechal ze stejného důvodu starosta Krompachu Václav Holan instalovat dopravní značky zakazu vjezdu. „Silnice je pro provoz automobilů nezpůsobitelná, a proto zůstane prozatím neprůjezdná,“ řekl Právu starosta Holan.

Jak se ale Právu podařilo zjistit, obec Krompach zákazové značky nejspíš neosadila v souladu s platnými předpisy a průjezdu automobilů přes hranici by



Foto PRÁVO - Jaroslav Švehla

Starosta Krompachu Václav Holan (uprostřed) diskutuje na hraničním přechodu se starosty sousedních německých obcí Hansem-Jürgenem Gothem z Oybinu (vlevo) a Horstem Zimmermannem z Jonsdorfu (vpravo).

tak nemělo stát nic v cestě. „V případě, že zde bylo dopravní značení osazeno

svévolně, bez potřebných náležitostí, hranice by měla být průjezdná,“ potvrdil

Právu ředitel odboru azylové a migrační politiky ministerstva vnitra Tomáš

Haišman. „Zablokování komunikace německou stranou by v tomto případě

znamenalo jasné porušení schengenských dohod,“ dodává Haišman, který vyšle odborníky z ministerstva, aby celou věc prošetřili. Vzniklou situaci zkoumá také dopravní inženýr českolipské policie spolu s novoborským odborem dopravy. „V případě, že dopravní značení nebylo umístěno dle zákona, obci hrozí pokuta až do výše 300 tisíc korun,“ informoval Právo vedoucí odboru dopravy v Novém Boru Libor Lamata.

Za umožnění průjezdu automobilů přes hranice se už před časem postavilo místní Sdružení pro Krompach.

Podle posledních informací starosta obce Krompach zareagoval na výzvu Libereckého kraje a oficiálně požádal libereckého hejtmána o pomoc v řešení otázky opravy silnice k hraničnímu přechodu. Jablko sváru tak může zmizet velmi rychle, protože kraj chce zmíněnou část obecní komunikace převést do svého vlastnictví a uvést do provozuschopného stavu ještě během jarních měsíců letošního roku.