



Vydává: Občanské sdružení SpK o.s. jako občasník č.08-2/09

Vychází: srpen 2009

I.Dozvěděli jsme se:

Vzhledem k tomu, že jsme se dozvěděli několik nových zpráv které by vás mohly zajímat, vydáváme další srpnové číslo.

- [Četli jste poslední rozhodnutí Ústavního soudu o škodě na vozidle způsobené nekvalitní silnicí?](#)
- [Zpráva o silnici Krompach – přechod Jonsdorf.](#)
- [Co se děje kolem kostela, jedné z mála místních památek.](#)

- [Rozhodnutí Ústavního soudu](#)

Ústavní soud rozhodl, že kraje jsou odpovědné za stav svých silnic a musí řidičům, kteří si na nich poškodí auto, hradit škodu. Uvedla to TV Prima. Soudci v případě řidiče z Pardubicka, který si poškodil pneumatiku na silnici, rozhodli, že škodu musí uhradit právě Pardubický kraj.

Případ postupně řešilo několik soudů. Okresní soud v Pardubicích rozhodl, že škodu musí platit napůl kraj a napůl správa silnic. Krajský soud v Hradci Králové ale silničáře povinnosti zaplatit škodu zprostil. Správa a údržba silnic by totiž škodu řidiči platila pouze v případě, že by se prokázalo, že nekontrolovala stav silnice. "To však v řízení prokázáno nebylo," uvedli soudci.

Kraj se odvolal, ale Ústavní soudci jeho stížnost zamítli. Podle nich je jednoznačné, že za škodu na vozidle může vlastník silnice.

"Podle rozsudku je Pardubický kraj povinen nahradit stěžovateli škodu, která mu vznikla na vozidle, ve výši necelých 7000 korun," řekl televizi generální sekretář ÚS Tomáš Langášek.

Ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje Miroslav Němec pro televizi uvedl, že Pardubický kraj i silničáři musejí nařízení soudu respektovat. Krajům patří silnice 2. a 3. třídy a odpovídají za jejich stav.

Podle zástupce ředitele Krajského úřadu Pardubického kraje Miroslava Mocka musejí řidiči prokázat, že škoda vznikla kvůli nekvalitní komunikaci a doložit to například fotografiemi.

- [Silnice – oprava](#)

Vzhledem k nejasnostem a fámám, jak to bude z opravou silnice, poslalo SpK dotaz na Krajskou zprávu silnic libereckého kraje. Ta na dotaz sice rychle zpracovala odpověď, ale nám ji neposlala, ale jak nám bylo sděleno, poslala ji omylem na adresu OÚ Krompach. OÚ zprávu vyvěsil na úřední desku, aby se s ní mohli občané seznámit. Protože ale ne každý má tu možnost nebo čas si zprávu na úřední desce přečíst, požádali jsme Krajskou zprávu LK, aby odpověď zaslala i na naši adresu. Zde ji pro všechny otiskujeme:

Ing. Jindřiška Kalitová

mail: kalitova@omnipol.cz
spk_krompach@volny.cz
kalitovi@volny.cz

Váš dopis zn./dne

Naše zn.:
2009-MČ-

Datum:
5.6.2009

Vyřizuje:
Ing. Martin Čáp

Tel.
488043261

Věc: Podání informace k opravě silnice v obci Krompach

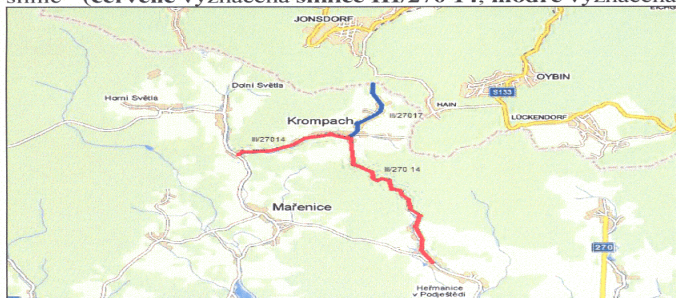
Vážená paní inženýrko,

dne 4.6.2009 jsem obdržel Váš dopis, ve kterém nás žádáte o poskytnutí kompetentní a pravdivé informace k připravované rekonstrukci silnice v obci Krompach.

Obcí Krompach prochází dvě silnice III. třídy ve vlastnictví Libereckého kraje. Konkrétně se jedná o:

- ✓ silnici vedoucí z Heřmanic v Podještědí přes Krompach do Juliovky. Silnice je v silniční síti Libereckého kraje označena jako silnice **III/270 14**,
- ✓ silnici vedoucí z obce Krompach ke státní hranici se Spolkovou republikou Německo, která je označena jako silnice **III/270 17**.

Pro lepší pochopení celé věci přikládám do textu mapu, s vyznačením výše jmenovaných silnic - (**červeně vyznačená silnice III/270 14, modře vyznačená silnice III/270 17**).



Rekonstrukce výše jmenovaných silnic je rozdělena na následující 2. etapy:

- ✓ **Etapa 1:** Rekonstrukce silnice III/270 14 v úseku **Heřmanice v Podještědí – Krompach**,
- ✓ **Etapa 2:** Rekonstrukce silnice III/270 17 v úseku **Krompach – státní hranice**.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ:

A) ETAPA 1: silnice III/270 14 Heřmanice - Krompach

Stručný popis rekonstrukce: V etapě 1 bude zrekonstruována silnice III/270 14 v úseku mezi Heřmanicemi v Podještědí až ke křižovatce se silnicí III/270 17 v Krompachu v délce cca 4,580 km. Rekonstrukce zahrnuje zejména odfrézování stávajících vrstev, opravu podloží, nanášení spojovacích postřiků, položení nové obrusné vrstvy z asfaltové směsi, vyčištění krajnic a příkopů, oprav propustků a nového vodorovného a částečně svislého dopravního značení.

Úsek silnice III/270 14 od křižovatky se silnicí III/270 17 do Juliovky zůstane bez oprav.

Termín realizace: Termín realizace je závislý na získání finančních prostředků. Na akci byla podána žádost o dotaci z evropského programu na podporu příhraniční spolupráce CÍL 3 a nyní čekáme na rozhodnutí, které bude na podzim 2009. Z tohoto důvodu Vám mohu napsat pouze předběžný termín realizace, který je stanoven na 03/2010-10/2010.

B) ETAPA 2: silnice III/270 17 Krompach – státní hranice

Stručný popis rekonstrukce: V etapě 2 je záměrem využití silnice III/270 17 k malému příhraničnímu styku. V této etapě bude zrekonstruována silnice III/270 17 obcí Krompach od křižovatky se silnicí III/270 14 až ke státní hranici s Spolkovou republikou Německo – hraniční přechod Krompach/Jonsdorf.

Rekonstruován bude celý uliční prostor v celkové délce 1,760 km. Šířkově bude rekonstruovaná komunikace rozdělena do dvou částí.

V úseku staničení 0,000 km – 0,810 km je komunikace navržena jako dvoupruhová obousměrná komunikace s šířkou jízdního pruhu 2,75 m. Zbýlá část komunikace bude řešena jako jednopruhá obousměrná komunikace s šířkou jízdního pruhu 3,5 m. Vyhnutí vozidel v tomto úseku bude zajištěno pomocí výhyben umístěných podél komunikace. Rekonstrukce zahrnuje výstavbu komunikace pro automobilovou dopravu s asfaltovým povrchem, zřízení autobusového zálivu v místech stávající autobusové zastávky umístěné naproti obecního

úřadu, vybudování dešťové kanalizace v úseku staničení 0,000 km – 0,795 km a přeložení sdělovacího kabelu.

Předpokládaný průběh výstavby: Vzhledem k rozsahu stavby (délka 1,760 km) se předpokládá rozdělení průběhu stavby na sedm etap. První část etapy – nultá etapa – zahrnuje přeložku sdělovacího vedení a výstavbu nové dešťové kanalizace. V dalších etapách bude probíhat výstavba silnice navrženou technologií, s počátkem u státní hranice a dále směrem do obce Krompach, až ke křížení se silnicí III/270 14. Bylo snahou zajistit během výstavby dopravní obslužnost, kromě první etapy, kdy dojde k celkové uzavírcce úseku od posledního stavení až ke státní hranici.

Termín realizace: Termín realizace je opět závislý na získání finančních prostředků. Na akci se bude podávat žádost o získání dotace z evropského programu podporu příhraniční spolupráce CÍL 3. Začátkem roku 2010 očekáváme rozhodnutí, zda náš projekt uspěl s žádostí o dotaci. Předpokládaná doba výstavby je odhadována na cca 6 měsíců.

V současné době Vám mohu sdělit, že pokud obdržíme dotaci, pokusíme se akci zahájit v roce 2010 a zároveň jí i dokončit.

S pozdravem

Ing. Petr E r b a n
ředitel KSS LK

Po tomto vyjádření jsme udělali další dotaz:

Vážený pane inženýre,

Pozorně jsme si přečetli Vaše informace k opravě silnice v obci Krompach. Měli bychom jeden dotaz, který se týká oprav úseku silnice III/270 14 od křižovatky se silnicí III/270 17 až na Juliovku. Podle Vašeho vyjádření tato část silnice zůstane bez oprav. Chtěli bychom pouze znát důvod, proč se opravovat nebude zrovna ta část silnice, která vede do Cvikova (což je nejbližší městečko, kam se jezdí za nákupy, ...) a po které jezdí linkové autobusy. Stávající stav této silnice odpovídá spíše tankodromu a nikoliv silnici.

Předem děkuji za Vaši odpověď a vstřícnost

Hezký den

Za Sdružení pro Krompach, o.s.

Ing. Jindřiška Kalitová

Krompach 12

A toto je odpověď:

Vážená paní inženýrko,

zasílám Vám podání informace k dotazované části silnice **III/270 14 v úseku Krompach – Juliovka**:

Celá věc se má následovně: Při zadávání projektové dokumentace na I. etapu (Heřmanice - Krompach) byla současně zpracována i projektová dokumentace na úsek silnice III/270 14 Krompach – Juliovka, o které píšu v dopise, že zůstane bez rekonstrukce.

Jak již sem psal v předešlém dopise, na projekty Heřmanice – Krompach a Krompach – státní hranice podáváme žádosti o získání dotace z evropského programu na podporu příhraniční spolupráce CÍL 3 – Česko - Německo.

Po získání dotace na rekonstrukci silnice nám EU přispěje 85 % ceny z celé stavby a dalších 5 % získáme ze státního rozpočtu. Tímto způsobem přijde rekonstrukce silnice Liberecký kraj na 10% z celkové částky. Jen pro představu, rekonstrukce silnice Heřmanice – Krompach výjde na cca 17 000 000 Kč, což by bylo především v době finanční krize pro Krajskou správu silnic (potažmo Liberecký kraj) finančně neúnosné.

Jelikož i fondy mají omezené množství peněz (tzn. určitou sumu peněz na přidělení) tak předem nikdy nevíme, zda se dostane na všechny naše projekty. Záleží na mnoha faktorech a především na tom, jak se o dotace ucházejí i jiné organizace (obce, města atd.) a jak sou jejich projekty úspěšné.

Podle poslední informace se zatím v evropském programu CÍL 3: ČR – Německo jeví situace příznivě a je velká šance, že v době přihlašování projektu Krompach – státní hranice bude ještě dostatek peněz zbývat. V takovém případě uvažuje Krajská správa silnic Libereckého kraje přihlásit do výše jmenovaného programu i úsek silnice III/270 14 Krompach – Juliovka.

V současné době Vám mohu sdělit, že neutěšující stav uvedené silnice vedeme v patrnosti, zároveň i naším přáním je, aby byla výše uvedená silnice opravena, ale bohužel KSS LK má ve správě cca 2100 km silnic a operuje s omezeným množstvím peněz.

S pozdravem
Ing. Martin Čáp
vedoucí investičního oddělení
Krajská správa silnic Libereckého kraje
ČS Armády 4805/24, 466 05 Jablonec n.N.

- **Co ten kostel.**

Většina z nás chodí několikrát týdně kolem místního kostela. Přestože si to tato historická stavba nezaslouží, je v takovém stavu, v jakém je. A je to stav, mírně řečeno neutěšený. Ohánět se tím, že je to věc církve, to k ničemu nevede a ve finále to nakonec stejně bude jen ostuda obce a jejích občanů. Ať chceme nebo nechceme, kostel je a pokud nepadne, bude dominantou obce. Myslím, že by nám to nemělo být jedno. Je třeba s kostelem něco dělat, aby se stal chloubou a vizitkou vsi.

Tady přinášíme článek pana faráře, kterého ostatně většina z vás zná z akcí, které se v kostele pořádají a rozhodně to nejsou jen bohoslužby.

Proč by se kostel nemohl stát místem setkávání, kulturním stánkem všech, kdo zde žijí, kulturní síní pro koncerty, výstavy, sváteční promluvu pana faráře o svátcích,.....

Tady otiskujeme názor p. faráře Repky

Milí obyvatelé Krompachu, moji farníci, bratři a sestry, přátelé.

Využívám tohoto zpravodaje, abych vás oslovil a zároveň požádal o spolupráci a pomoc při chystaných opravách našeho krompašského kostela 14-ti svatých pomocníků.

Jak jistě mnozí víte, kostel trpí především velkou vlhkostí. Abychom kostelu pomohli, bude potřeba provést několik technických zásahů, které lze rozdělit do čtyř skupin.

1. obnova dnes již nefungující drenáže kolem kostela. (odvodnění)
2. oprava okapů a odvedení dešťové vody od zdí kostela
3. instalace kovové mříže do vchodu kostela a následné pravidelné větrání.
4. oklepání vlhkých omítek a nahození sanační omítky po obvodu kostela zvenku i zevnitř

Většinu těchto prací jsme schopni vykonat svépomocí, jen některé svěříme profesionálům.

Obracím se na vás, kteří v Krompachu bydlíte, ať už trvale nebo přechodně.

V současné době je kostel k náboženským účelům využíván minimálně. Prakticky jednou – dvakrát ročně. Jeho účel se tak z části mění. Kostely byly vždy budovány výhradně k oslavě Boží – tedy k náboženským účelům. Historie posledního století však mnohé změnila. V důsledku ateizace došlo k tak dramatickému úbytku věřících, že mnohé kostely se zcela vylidnily a zůstaly prázdné a nevyužité. Podobný osud potkal i náš krompašský kostel. Ti křesťané, kteří v Krompachu zůstali, se postupem času přifařili do živějších farností – především v Mařenicích, v Jablonném v Podještědí a ve Cvikově. Krompašský kostelík tak hledá nové důvody svého bytí.

Především bych zmínil tyto:

1. kostel je kulturním dědictvím vašich předků
2. je výraznou dominantou obce
3. je turistickou zajímavostí
4. je kulturní prostorou a shromaždištěm
5. je Domem Božím

Je nezpochybnitelným faktem, že kostel postavili obyvatelé Krompachu a plnou měrou se podíleli nejenom na jeho budování, ale také na jeho pravidelné údržbě. Faktem také je, že valná většina z nich byli zároveň křesťané, kteří do tohoto kostela také chodili a zde chválili Boha.

Dnešní situace je nová především tou skutečností, že do kostela již nechodí žádní křesťané, ale kostel tady dále stojí a pochopitelně chátrá. Očekávat, že na údržbu se budou i nadále skládat již zmíněné „zbytky Izraele“ (necelá desítka křesťanů), by bylo bláhové.

Přestože podle úřadů patří kostel Římskokatolické církvi, ve skutečnosti („Po lidsku, ne podle práva“ – jak je zmíněno ve *Slavnostech sněženek*) patří lidem, kteří v jeho blízkosti, bydlí, kolem něho denně chodí, nebo ho považují za důležitou stavbu své obce.

Pokud by někdo namítal že kostel patří církvi a ta ať se o něho stará, pak bych musel namítnout, že kostel nepatří celé církvi (v Česku), ale patří církvi v Krompachu. Krompach, ostatně jako každá jiná farnost, má vlastní právní subjektivitu (IČO) a je tedy samostatným vlastníkem. Fyzicky však je farnost Krompach v podstatě bez věřících a tedy ekonomicky naprosto nesoběstačná a zcela odkázaná na pomoc zvenčí. Především ji už dlouhá léta spravuje farnost Cvikov, ale i ta se v důsledku nedostatku farníků sama potýká s nedostatkem financí. Je tedy nerealné, aby farnost Cvikov na svoje náklady opravovala kostel v Krompachu. Kostel v Krompachu si mohou opravit především sami krompašští obyvatelé. Pochopitelně v tom nezůstaneme sami.

Zdroje na opravy bych rozdělil asi takto:

1. Dotace (krajský úřad, ministerstvo kultury, jiné granty).
2. Pomoc z obecního úřadu, která bude v souladu s jeho možnostmi. (Jednání s panem starostou již proběhlo)
3. Veřejné sbírky konané v Krompachu ve prospěch kostela.
4. Výtěžek ze sbírek konaných při koncertech v kostele.

Na závěr bych si dovil malý zhodnocení situace:

Kostel je váš – já jsem jen jeho správce.

Neopravíme-li si ho společně, nikdo to za nás neudělá.

Kostel vždy byl a bude vizitkou obyvatel, kteří v obci bydlí.

Je dědictvím vašich předků a zároveň vašim dědictvím pro vaše potomky. O tom co jim zanecháme, nerozhodne nějaký úřad, ale vy sami. Kostel může i nadále chátrat a zůstane smutným svědkem doby, kterou my utváříme.

Nebo se stane svědectvím naší houževnatosti a nelhostejnosti k dědictví našich předků.

S mnohými z vás jsem už o této věci hovořil a vím, že je mezi vámi hodně zainteresovaných lidí, kteří neskrývají zájem o technický stav vašeho kostela a vím, že se má výzva nemine účinkem. Jinak bych si nedovolil vás vůbec obtěžovat.

V blízké budoucnosti budete postupně seznamováni s dalšími kroky a postupem prací. Případně vašimi osobními iniciativami.

Vaše podněty a nápady, případně konkrétně nabídku vaší přímé pomoci velmi uvítám.

Osobně na faře ve Cvikově nebo elektronicky na rudarepka@centrum.cz nebo telefonicky na 487 751 101.

S přáním všeho dobrého P. Mgr. Rudolf Repka, duchovní správce v Krompachu.

Tak co? Necháme kostel spadnou nebo si dáme zase brigádu? Já jsem pro druhou variantu. Ať máme náves hezkou. Je to vizitka obce.

II. Kultura

SACHSEN CLASSIC 15.8. 2009 V KROMPACHU

Třídenní jízda historických automobilů Sachsen Classic byla v německém Zwickau poprvé odstartována v roce 2003. Od té doby se na cestu každoročně vydává na 200 automobilových veteránů; unikátů, které obvykle není možné spatřit jinde než v automobilových muzeích. Jízda Sachsen Classic, kterou lze považovat za automobilové muzeum na kolech, bude 13. srpna 2009 odstartována již po sedmé. Vozy ke svému cíli v Drážďanech dorazí v sobotu 15. srpna 2009.

180 historických automobilů budou mít letos diváci možnost vidět během krátké zastávky každého vozu v České Kamenici!

Vozidla projíždí na trase (vždy čas průjezdu prvního vozidla):



Jonsdorf/Krompach	12.20 hod.
Dolní Světlá	12.30 hod.
Horní Světlá	12.35 hod.
Kytlice	12.50 hod.
Česká Kamenice	13.00 hod. (krátká zastávka)
Jánská	13.10 hod.
Růžová	13.20 hod.
Janov	13.25 hod.
Hřensko	13.30 hod.

Pozor! Časy jsou pouze orientační, doporučujeme divákům přijít o něco dříve!

Jednotlivé příspěvky se nemusí shodovat s názorem redakce Krompašských rozhledů.

Pište na adresu: R.Kalita - Valy 75, kalitovi@volny.cz, nebo na e-mail: spk_krompach@volny.cz , případně je možno Vaše příspěvky doručit do restaurace „Na Vyhlídce“ k p. Vincíkovi.

KROMPAŠSKÉ ROZHLEDY Vydává Sdružení pro Krompach o.s., 471 57 Krompach 12, IČ: 28553161
Evidenční číslo MK: E 18130